

FIETSEN IN DE HOUT

Discussie in de adviescommissie Haarlemmerhout.

In de commissie werd al weer enige tijd geleden het voorstel aangenomen om fietsen in de hout te verbieden; op asfaltpaden zou fietsen wel zijn toegestaan. Volgens het plan zouden borden worden geplaatst. Aanleiding voor dit alles was dat wandelaars, met name in de Grote Hout, hinder en overlast ondervonden van fietsers. Zie bijgevoegde berichten.

Dit voorstel is bij de gemeente blijven hangen. Om dit te effectueren moet een verkeersbesluit worden genomen en kunnen belanghebbenden bezwaar maken, met als consequentie lange procedures

Ik was en ben tegenstander van zo'n verbod om een aantal redenen: je kunt niet voor alles de overheid te hulp roepen, een verbod is niet te handhaven, zo'n verbod wordt alleen nageleefd als de pakkans groot is en handhaving zal hier niet worden ingezet. Fietsers en wandelaars en hondeneigenaren zullen rekening met elkaar moeten houden en dat bereik je niet met een verbod. Uit onze wijk maken veel mensen gebruik van de paden op weg naar de stad. Of ze gaan met de fiets de Hout in en gaan daar op een bankje zitten. De borden die zouden worden geplaatst zijn lelijk en ontsierend.

Recent kwam het voorstel om het anders aan te pakken. Plaats groene "staatsbosbeheer bordjes" en laat weten dat de fietser te gast is.

De fietser wordt gevraagd rekening te houden met wandelaars, je doet daarmee een moreel beroep op fietsers en je maakt sociale controle mogelijk. En je maakt het mogelijk elkaar aan te spreken op onheus gedrag. De fietser mag op alle paden komen maar is ook op de asfaltpaden te gast. Sommigen willen hier toch aan toevoegen dat de fietser niet op andere dan asfaltpaden mag komen; een verbod gaat echter niet samen met een moreel appel.

In de bijlage heb ik voorbeeld van borden opgenomen.

De discussie is weer heftig losgebarsten.

Ik wil graag horen hoe jullie hier over denken.

E-mail uw mening naar: info@zhvh.nl

Groet,
Jaap van Zetten

Crayensterlaan 16
2012TK Haarlem
06-53182004

Bijlage reacties:

Onlangs heb ik vernomen dat de gemeente Haarlem van plan is om het beleid met betrekking tot de fiets- en wandelpaden in de Haarlemmer Hout te wijzigen. Bij de ingangen van het bos komen bordjes te hangen met de tekst "fietsers te gast". Dit lijkt mij een zeer slecht plan. Dit veroorzaakt niet alleen veel irritaties bij de wandelaar en bij de fietser, maar veroorzaakt bovendien onveilige verkeerssituaties. Dit soort gedoogbeleid zorgt enkel voor verwarring!

De afgelopen 10 jaar is er een enorme toename gekomen van fietsers die over de bospaden fietsen. Als men als wandelaar niet snel opzij springt worden boze blikken toegeworpen of vervelende opmerkingen gemaakt. Zowel kleine kinderen als honden lopen hiermee gevaar om aangereden te worden.

De Haarlemmer Hout heeft ten eerste een recreatieve functie. Dit is al eeuwen het geval. Wandelaars moeten kunnen genieten van de natuur die zo schaars is in deze versteende omgeving. Kinderen moeten hun verjaardagspartijtje kunnen houden, zonder aangereden te worden. Het mag toch niet zo wezen dat het bos een doorgangsbestemming krijgt voor scholieren op fietsen, snor-fietsen en brommers die over de bospaden scheuren, voor haastende moeders met bakfietsen en voor veel te hard rijdende e-bikers. Deze weggebruikers horen thuis op de geasfalteerde paden!

Mijn voorstel is om bordjes op te hangen waarop aangeven staat dat fietsers alleen gebruik mogen maken van de geasfalteerde paden. Indien er toch fietsers gebruik maken van de bospaden, kan men als wandelaar de fietser verwijzen naar de bordjes. Hiermee wordt duidelijkheid geschapen voor zowel fietser als wandelaar. Iedereen is hierbij gebaat.

In de Adviescommissie was destijds een besluit genomen over het verkeerbordenplan en in dit besluit staat dat fietsers van de wandelpaden geweerd zouden worden. De VvHh maakt zich sinds jaar en dag hard voor weren van fietsers van de wandelpaden. Dit op voortdurend verzoek van wandelaars, met honden, ouderen met rollators, vogelkijkers en paddestoelenzoekers, rustgenieters etc. Wat mij betreft moet er onomwonden staan dat de fiets "te gast alleen op de asfaltpaden" is. Anders kan je fietsers niet aanspreken.

Fietser te gast. Een pragmatisch compromis

Voorbeeld van borden die bij de ingangen zouden kunnen worden geplaatst. Groen borden op houten paal, passend in bosrijke omgeving.



Aan het begin van de asfaltpaden zou op het asfalt een plakmarkering kunnen worden aangebracht. Een plakmarkering vervult de zichtlijn niet en is duidelijk voor de fietsers.

