



Notitie bestuur Kon. HFC d.d. 6 mei 2020

Inleiding

1. Tussen de gemeente Haarlem (de gemeente) buurtvereniging/wijkraad Zuiderhout & Vredenhof (ZHVH), bewoners verenigd in Veilig Verkeer Vredenhof (VVV) (tezamen de buurt) en de Koninklijke Haarlemsche Football Club HFC (HFC) zijn, al dan niet in het kader van een door HFC bij de gemeente aangevraagde omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van een nieuw clubhuis en tribune (de aanvraag), gedachten gewisseld die betrekking hebben op de omgeving. Deze aanvraag is ingetrokken teneinde de mogelijkheid te hebben enkele onderwerpen nader te bespreken, waaronder met name de ruimtelijke onderbouwing.
2. Deze notitie bevat een aantal onderwerpen die zien op de parkeer- en verkeerssituatie rondom het complex van HFC. Hierover heeft overleg tussen de buurt en HFC, HFC en de gemeente en de gemeente en de buurt plaatsgevonden. Doel van deze notitie is om een stand van zaken te geven van deze gesprekken en de mogelijk te nemen maatregelen.

Uitgangspunten

3. De vereniging heeft sinds een flink aantal jaren ongeveer 1800 spelende leden. Dit aantal zal in de toekomst niet toenemen omdat hiervoor te weinig ruimte op de velden is (HFC heeft 5 ½ veld tot zijn beschikking. 2½ kunstgrasveld en 3 grasvelden. HFC kent ook al jaren een wachtlijst, niet iedereen die zich voor HFC aanmeldt kan lid van HFC worden wegens gebrek aan ruimte). Door de week zijn er op alle middagen en avonden trainingen. In het weekend worden er ruim 55 wedstrijden gespeeld. Wedstrijdschema's zijn ingewikkeld; op elke m2 en tijdstip wordt gevoetbald.
4. De nieuwbouw van clubhuis en tribune is noodzakelijk omdat het huidige gebouw en tribune, gebouwd in 1975, niet meer voldoen. Het gebouw en de tribune zijn op. De nieuwbouw leidt niet tot een toename van het huidige aantal leden of een toename van de te spelen wedstrijden op het complex en derhalve ook niet tot een toename van bezoekers van het complex.
5. Bewoners uit de buurt hebben wensen ten aanzien van de verkeerseffecten van HFC op de omgeving. Deze wensen staan nagenoeg los van de nieuwbouw. HFC staat er evenwel open voor om bij de invulling van deze wensen een positieve rol te spelen. Belangrijk is evenwel dat uiteindelijk de gemeente over de honorering en uitvoering van de wensen beslist.

HFC, complex en buurt

6. HFC speelt vanaf 1899 op het huidige complex. Er waren toen nog geen huizen gebouwd in de buurt; deze dateren van ongeveer twintig jaar later. Alle bewoners zijn derhalve bij HFC in de buurt komen wonen (en niet andersom). Dit levert geen vrijbrief op of anderszins maar is ook weer niet van belang ontbloot.



Notitie bestuur Kon. HFC d.d. 6 mei 2020

7. HFC heeft in de afgelopen eeuw schommelingen gekend in het ledenbestand en de aandacht voor de club. De jaren 30 en 60 van de vorige eeuw waren hoogtijdagen. De club speelde bovenin het amateurvoetbal mee. Er waren veel leden en wedstrijden werden door duizenden bezoekers (veel meer dan nu) gevolgd. In de jaren 80 was het weer rustiger met 800 leden en mindere prestaties. Nadien zit HFC weer in de lift. Kort en goed; het beeld dat de club alleen maar is gegroeid is niet juist.



1929-1930. Beslissingswedstrijd kampioen 1e klas

8. Aanvankelijk waren er twee ingangen, een aan de Spanjaardslaan en een aan de Emauslaan. De ingang aan de Spanjaardslaan is in 1971 door de gemeente om verkeerstechnische redenen afgesloten voor bezoekers van het HFC-complex.

Recent contact HFC met de buurt

9. HFC heeft een goed contact met de buurt en op meerdere momenten met buurtbewoners gesproken over de nieuwbouwplannen en zaken die daar los van staan. De meeste bewoners staan (zeer) positief ten opzichte van HFC. Zij zijn niet voor niets in de buurt van HFC komen wonen. Enkelingen zijn wel eens wat kritischer. Met het bestuur van de wijkraad heeft het bestuur van HFC met enige regelmaat contact. Dit overleg heeft een positief en constructief karakter.
10. HFC heeft in de vergadering van de wijkraad op 6 maart 2018 de buurt geïnformeerd over de nieuwbouwplannen. Punten van aandacht op de omgeving voor wat betreft de huidige situatie zijn in die vergadering ook besproken.



Notitie bestuur Kon. HFC d.d. 6 mei 2020

11. Op 11 september 2018 hebben wij, op eigen initiatief, op HFC een informatieavond georganiseerd voor de buurt. Tijdens die avond heeft onze architect, Heiko Hulsker, de bouwplannen laten zien. De aanwezigen waren hier positief over. Tijdens deze vergadering zijn punten van aandacht van de buurt over de huidige situatie besproken.
12. Op 26 augustus 2019 hebben wij tijdens het Jubileum van HFC-140 een buurtborrel georganiseerd. Vooraf hebben wij, door een uitnodiging op de website van de wijkraad en door zelf huis aan huis te flyeren, aandacht gevraagd voor deze bijeenkomst en hierop ook aangekondigd dat ook de nieuwbouwplannen zouden worden besproken. Tijdens deze avond zijn de bewoners en de wijkraad bijgepraat over de nieuwbouwplannen. De bijeenkomst verliep positief.
13. Via de gemeente hebben wij kennis genomen van de presentatie van 3 bewoners die via VVV recentelijk aandacht hebben gevraagd voor door hen ervaren overlast. Wij hebben een gesprek met hen geregeld op 18 maart jl. dat zij (begrijpelijk) vanwege de Corona crisis hebben uitgesteld. Een nieuwe afspraak is in de maak.
14. Tijdens de vergadering van de wijkraad op 26 maart jl. zou HFC de gelegenheid krijgen om weer een update te geven van de nieuwbouwplannen. Deze vergadering is ook (begrijpelijk) niet doorgegaan. Hierover hebben wij contact gehad met het bestuur van de wijkraad.
15. In de contacten die wij hebben blijkt ons dat veel van hetgeen zich in de buurt afspeelt aan HFC wordt gerelateerd. Dat is niet altijd juist. Ook HLTC en het Haarlemmerhout Theater trekken bezoekers (die ook met de auto en de fiets komen).
16. Onderstaand gaan een aantal gesignaleerde aandachtspunten en daarbij tevens genoemd hetgeen een oplossing is of zou kunnen zijn:

a. Geluid

Een geuite zorg is het huidige geluidsniveau van de speaker installatie. Deze speelt wat muziek voor de wedstrijd van het Eerste en roept spelers en wissels om. HFC heeft toegelicht dat, de nu; wat ouderwetse speaker op het dak, na de nieuwbouw wordt vervangen door een meer gericht geluidssysteem, zodat de hinder afneemt.

b. Licht

Een andere zorg die tijdens de bijeenkomsten is genoemd is dat de veldverlichting op de club wel eens onnodig brandt. Dat is hinderlijk. Wij hebben hierop actie ondernomen en een tijdschakelaar laten plaatsen, zodat het licht automatisch uitgaat om 22.00 uur. Ook hebben wij toegelicht dat alle huidige lampen binnenkort worden vervangen door LED; dat geeft gericht licht en minder overlast. Dit is inmiddels gebeurd.

c. Leveranciers

Tijdens de contacten met de buurt zijn er geen vragen/opmerkingen geweest over leveranciers van HFC. VVV heeft dit wel opgeworpen als een bezwaar. Hulsker heeft



Notitie bestuur Kon. HFC d.d. 6 mei 2020

aan de gemeente een alternatief voorgelegd voor een leveranciers- en hulpdiensten ingang voor zowel HFC als HLTC (een gezamenlijke ingang) via de Spanjaardslaan. Deze optie wordt thans onderzocht.

d. Ingang HLTC lopend en met de fiets

HLTC en HFC geven er de voorkeur aan dat de bezoekers van HLTC de club zelfstandig kunnen bereiken, zonder afhankelijk te zijn van de opening van het HFC complex. Dit kan worden gerealiseerd door een pad aan te leggen dat tussen veld 4 en 5 het HFC complex ingaat en dan loopt (deels over het terrein van het Vosje –dat hiermee akkoord is- en deels over HFC-terrein) naar een ingang naast het kleine tennisbaantje van HLTC. Hier kan dan ook een fietsenstalling komen. Hulsker –die ook HLTC adviseert- heeft hiervoor een voorstel aan de gemeente gedaan.

e. Bussen

Door de buurt is genoemd dat het bezwaarlijk is als bezoekers met bussen naar HFC worden gebracht. Dit gebeurt een enkele keer (tegenstander van het Eerste, een keer in de twee weken) en sporadisch een hoog spelend jeugdteam. Wij hebben toegelicht dat de bezoekende clubs uit de Tweede Divisie vooraf schriftelijk de instructie krijgen om hun bus te parkeren bij Villa Uyt den Bosch, Spanjaardslaan 7. Wij hebben (alleen) hiervoor, en voor de bus van de Ex-Internationals, toestemming van de eigenaren. Wij hebben aan de buurt toegezegd ook andere mogelijkheden te verkennen. Hulsker heeft aan de gemeente een voorstel gedaan om hiervoor de oude bushalte aan de Spanjaardslaan/Dreef te gebruiken. Deze optie wordt nu onderzocht.

f. Bereikbaarheid HFC voor leden/bezoekers

Op vragen van de buurt hebben wij aangegeven dat wij onze leden/bezoekers stimuleren om HFC per fiets te bereiken. Wij herhalen dat vaak en hebben dat recent ook nog eens expliciet op de site vermeld. Naar aanleiding van een klacht uit de buurt vinden wij het niet goed dat teams in de buurt verzamelen. Dat leidt tot fietsoverlast. Fietsen moeten op het terrein van HFC worden geparkeerd.

Voorts stimuleert HFC dat leden/bezoekers de club per openbaar vervoer bereiken. Ook de wijze waarop dat kan staat op de site aangegeven.

Voorts communiceert HFC als volgt als leden/bezoekers met de auto bezoeken:

Als u toch met de auto komt dan verzoeken wij u om rustig te rijden in de buurt en uw auto niet voor een inrit of op de hoek van een straat te parkeren. Een goed alternatief om te parkeren is aan de Zandvoorter Allee, tegenover nr. 40 (Kinheimflat). Deze ruime parkeerplaatsen liggen is op 5 minuten lopen van de velden.

g. Parkeerplaatsen

HFC en de buurt vinden het wenselijk dat de parkeerplaatsen op de groenstrook langs de Van Oldenbarneveltlaan worden verhard (met grastegels) met aandacht voor afwatering en de conditie van de huidige bomen. Hierdoor ontstaan er meer, nettere en betere parkeermogelijkheden. Indien het wenselijk is voorts nog meer parkeerplaatsen



Notitie bestuur Kon. HFC d.d. 6 mei 2020

gecreëerd dienen te worden dan is HFC tot een maximum van 10 bereid dat te doen op eigen terrein. Deze beide opties worden door de gemeente onderzocht.

h. Andere verkeersmaatregelen

HFC staat positief ten opzichte van de volgende verkeersmaatregelen:

- Wij zetten reeds een aantal jaren bij elke thuiswedstrijd van het Eerste elftal een steward organisatie in. Deze stewards zorgen er voor dat de aanloop van bezoek ordentelijk gebeurt, er niet op de hoeken van de straat wordt geparkeerd, etc. De buurt is enthousiast over de inzet die wij willen continueren;
- Wij kunnen ons voorstellen dat (nog) duidelijker wordt aangegeven en/of door paaltjes onmogelijk wordt gemaakt dat op hoeken wordt geparkeerd. Dit is ook een wens van VVV;
- Wij kunnen ons voorstellen dat (door middel van het aanbrengen van parkeervakken) duidelijker wordt gemaakt waar een auto mag/moet parkeren. Dit is ook een wens van VVV.
- Wij kunnen ons voorstellen dat er drempels worden geplaatst om te voorkomen dat er te hard wordt gereden. Wij hebben overigens geen aanwijzingen dat dit gebeurt en/of dat de buurt hierom verzoekt.
- Wij kunnen ons voorstellen dat in sommige straten eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd. Ook hiervan weten wij niet of dit een wens van de buurt is.

Het is aan de gemeente en de buurt om te bezien of deze opties wenselijke en uitvoerbaar zijn.

i. Tijdens de bouwperiode

De buurt heeft de wens uitgesproken dat bouwverkeer toegang krijgt tot het complex via de Spanjaardslaan. Wij ondersteunen dit verzoek. Recentelijk is eenzelfde tijdelijke toegangsweg gerealiseerd voor HLTC (voor renovatie van de tennisbanen).

Ook deze optie wordt op dit moment door de gemeente onderzocht.



Notitie bestuur Kon. HFC d.d. 6 mei 2020

Plattegrond velden

