

VERSLAG

Onderwerp	Stakeholderoverleg	
Project	Wijkgerichte onderhoudsaanpak Zuiderhout	
Projectcode	123228	
Verslagnummer	21/06	
Datum overleg	28 januari 2021	
Plaats	Teams	
Referentie	123228/21-001.754	
Auteur(s)	ir. N.M. Terpstra	
Datum verslag	2 februari 2021	
Bijlage(n)	-	
Aanwezig	Wijkraad Gemeente Haarlem Witteveen+Bos	J. van Bentum (Johannes); H. Francken (Harry); M. Hoefakker (Martijs); H.J. Radix (Jeroen); N.M. Terpstra (Marrit);
Afwezig	Gemeente Haarlem	A. Dekker (Arno)
Kopie		

1 KENNISMAKING

Vanuit de wijkraad zijn de volgende personen vertegenwoordigd:

- Johannes van Bentum (secretaris);
- Harry Francken (penningmeester).

2 PROJECTOMSCHRIJVING

Ingenieursbureau Witteveen+Bos heeft van de gemeente Haarlem opdracht gekregen om een wijkonderhoudsplan op te stellen voor wijk Zuiderhout. Voor diverse assets in de openbare ruimte speelt vanuit de gemeente een onderhoudsbehoefte (o.a. maatregelen tegen wortelopdruk in trottoirs, vervangen van kabels & leidingen). Daarnaast wordt gekeken naar het uitrollen van vastgesteld maar nog niet uitgevoerd beleid van de gemeente. Tenslotte wil de gemeente Haarlem de wijk voorbereiden op klimaatverandering (wateroverlast, hittestress). Dit alles vraagt om een overkoepelende visie en bijbehorend (meerjaren)plan die enerzijds de noodzakelijke onderhoudsbehoefte inzichtelijk maakt en anderzijds de ambities vaststelt.

Voor de inventarisatie van benodigd onderhoud en ambities gaan wij in gesprek met de interne stakeholders van de gemeente Haarlem en een aantal belangrijke stakeholders in de wijk. Doel van het gesprek is het ophalen van wensen en informatie over wat er speelt in de wijk.

Uitwerking naar een ontwerp met het daarbij behorende inspraaktraject volgt in latere (deel)projecten, waarbij ook de bewoners worden betrokken.

3 WIJKRAAD - ALGEMEEN

3.1 Zuiderhout

De volgende punten komen aan de orde:

- de wijk is tevreden over de materialisering van het trottoir (asfalt);
- wortelopdruk is een probleem voor met name ouderen en ouders met kinderwagens;
- alternatieve materialen: kleistructuur;
- de wijk wenst geen tegels in het trottoir;
- let op parkerende auto's in relatie tot het type materiaal dat gekozen wordt voor het trottoir;
- noordelijk deel Churchillaan : wijk ziet graag eenzelfde herinrichting van het zuidelijke deel;
- parkeerdruk op de Oosterhoutlaan en begin van de Linnaeuslaan;
- wijziging in de duinen heeft effect op het grondwaterpeil in de wijk (onderlopende kelders);
- hoe kunnen bewoners verleid worden tot het ontharden van hun tuinen?
- binnentuinen van de tuinwijk gebouwen zijn goed onderhouden, wel drassig;
- geluidsoverlast van de klep van de pont. Eventueel rubberen tegels toevoegen;
- voor zover bekend leidt de opstelruimte voor de veerpont niet tot problemen;
- de streetprint Beelslaan is positief ontvangen door de buurt als alternatief voor asfalt.

3.2 Vredenhof

De volgende punten komen aan de orde:

- wortelopdruk van de trottoirs speelt ook in dit deel van de wijk;
- voorstel voor betongrastegels langs de Van Oldebarneveldtlaan voor het parkeren tussen de bomen;
- oude populieren graag in stappen vervangen, zodat er geen kale laan ontstaat;
- oude populieren zorgen voor overlast bij wind en vallende takken;
- fietsbewegingen zijn enorm toegenomen door de aanleg van het pondje. Enorm succes;
- fietsverkeer onoverzichtelijk;
- doorsteek achter Sint Jacob bij de Hout zou mooie kans zijn;
- Bronsteeweg met Crayenestersingel blijft overzichtelijk ondanks verkeerspieken.

4 WIJKRAAD - UITBREIDING HFC

De grootste zorg van de wijk is de ontwikkeling en uitbreiding van HFC. De verkeerstoename zal voor extra druk gaan zorgen op de wijk met extra verkeersbewegingen. De huidige situatie is dat bij het halen en brengen van kinderen voor de meeste en gevaarlijkste verkeersbewegingen zorgt. Om tijdelijk parkeren op de hoek van de straat te voorkomen heeft de gemeente plantbakken geplaatst. Ook zijn er kruisen gemaakt in het wegdek voor de opritten, om te voorkomen dat toeschouwers hier parkeren bij een grote voetbalwedstrijd. Naast het reguliere verkeer zijn er ook veel logistieke bewegingen (aan- en afvoer van de bevoorrading), die tot gevaarlijke situaties - in combinatie met het fietsverkeer - leidt. De bewonerscommissie Veilig Verkeer Vredenhof heeft in het verleden eenrichtingsverkeer voorgesteld (afbeelding 4.1). Dit plan stuit op bezwaren van de verkeerspolitie.

Afbeelding 4.1 - Plan wijkraad

