

Adviescommissie Haarlemmerhout en Frederikspark

Secretariaat/postadres: Marije van der Meulen, postbus 2003 PB Haarlem; mvandermeulen@haarlem.nl

Haarlem, 14 juli 2021

Aan: De wethouder van Openbare Orde van de gemeente Haarlem
De heer M.R.J. Rog
Stadhuis
Haarlem

Onderwerp: Uitrit Koninklijke HFC Spanjaardslaan

Geachte heer Rog,

In de vergadering van 21 juni 2021 heeft de Adviescommissie Haarlemmerhout en Frederikspark het verzoek van voetbalclub Koninklijke HFC aan u voor een uitrit aan de Noordzijde van zijn terrein naar de Spanjaardslaan besproken.

De voetbalclub Koninklijke HFC is bezig met de ontwikkeling van een nieuw clubgebouw (of een uitbreiding van het bestaande clubgebouw). Om dit mogelijk te maken zou voor bouwverkeer een tijdelijke uitrit dwars door de bestaande bossingel nodig zijn.

De commissie adviseert u niet in te stemmen met deze inrit. En geeft u hierbij haar zienswijze.

Aantasting van het Beeld en ecologie

De aanleg van deze inrit is op het grondgebied van het Rijksmonument de Haarlemmerhout.

De Zuidrand van dit monument omvat de Spanjaardslaan én de bossingel aan de zuidzijde langs de sportterreinen.

De bosvegetatie in deze strook met volwassen bomen en een gevarieerde boskruidenvegetatie maakt het tot een integraal onderdeel van de Haarlemmerhout en staat daarmee niet los-van-het-bos.

De boomkronen van de linden van de Spanjaardslaan zijn een deel van het totale kronendak van de zuidelijke bossingel naar het bos ten noorden van de Spanjaardslaan. Visueel, microklimaat-technisch en ecologisch loopt de levensgemeenschap Haarlemmerhout daarmee door tot op de noordrand-grens van het Koninklijke HFC-terrein.

Dat geldt zowel voor vogels als voor insecten. Met name in de nachtelijke uren is het insectenleven actief in boomkronen en op boomstammen. Het boomkronendak is dan een natuurroute van de bossingel naar de rest van de Hout. De inrit tast het monumentale beeld van de vier intacte rijen lindebomen langs de Spanjaardslaan aan.

Dit is nu de enige complete, homogene lindenlaan in de Haarlemmerhout. Al is zij slechts ongeveer 70 jaar oud, zij vormt een visuele eenheid, zoals een klassieke baroklaan behoort te zijn. Zelfs het kappen van een enkele boom doet afbreuk aan dit beeld.

Verkeer en verkeersveiligheid

De Adviescommissie vreest dat het verkeer op de uitrit de linden zal beschadigen.

En ook, dat deze uitrit permanent gebruikt gaat worden. Het verkeer op de Spanjaardslaan is intensief.

De verkeersveiligheid is daarbij in het geding. De commissie wijst hierbij naar deze jurisprudentie.

Vanaf 1922 kreeg de Haarlemse Lawn Tennis Club (HLTC) banen aan de Spanjaardslaan met een in- en uitrit aan de Spanjaardslaan.

In november 2002 zond de Gemeente een brief aan de HLTC waarin zij aangaf dat zij de in/uitrit wilde afsluiten. De redenen hiervoor waren enerzijds de verkeersveiligheid en anderzijds het herstel van de groenstrook. De HLTC moest maar met Koninklijke HFC regelen dat zij via de voetbalclub toegang tot het tennispark kregen.

Na enige juridische procedures heeft de Rechtbank in december 2005 met als doorslaggevend argument verkeersveiligheid besloten dat de HLTC via Koninklijke HFC het park moest kunnen bereiken en dat alleen voor groot onderhoud aan het park heel incidenteel de in/uitrit aan de Spanjaardslaan gebruikt kon worden voor benodigd groot materieel.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Ruthger Smit,
voorzitter

-

Een afschrift van deze brief zend ik aan Koninklijke HFC (info@konhfc.nl) en aan de wijkrazen Zuiderhout & Vredenhof (info@zhvh.nl) en Bosch en Vaart (info@boschenvaart.nl).